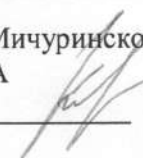


МИЧУРИНСКОЕ МЕСТНОЕ ОТДЕЛЕНИЕ ВОА

Утверждаю :

Председатель Мичуринского местного

Отделения ВОА

Кашапова И.А. 

11.января 2021

ПОЛОЖЕНИЕ ОБ ИТОГОВОЙ АТТЕСТАЦИИ

1. Общие положения.

1.1. 1.1. Положение об итоговой аттестации разработано в соответствии с Законом Российской Федерации от 29 декабря 2012г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации», приказом Минпросвещения России от 26.08.:2020 № 438 «Об утверждении порядка организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения», нормативными документами по подготовке водителей транспортных средств и является организационно-методической основой проверки уровня подготовки обучающихся.

1.2. В соответствии с Федеральным Законом Российской Федерации от 29 декабря 2012г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации» итоговая аттестация обучающихся является обязательной.

1.3. Положение является локальным актом Мичуринского местного отделения ВОА, утверждается председателем и распространяется на всех обучающихся Мичуринского местного отделения ВОА.

1.4. Итоговая аттестация обучающихся по программам профессиональной подготовки водителей транспортных средств проводится по окончании реализации Образовательной программы, и заключается в определении соответствия уровня подготовки обучающихся установленным требованиям с последующей выдачей документа Свидетельства о профессии «Водитель».

1.5. Общее руководство и ответственность за организацию, и своевременность проведения итоговой аттестации возлагается на председателя Мичуринского отделения ВОА.

2. Состав аттестационной комиссии и ее функции.

2.1. Итоговая аттестация выпускников осуществляется аттестационной комиссией, состав которой формируется из работников Мичуринского местного отделения ВОА, а также специалистов заинтересованных организаций и ведомств (по согласованию) и утверждается приказом председателя Мичуринского местного отделения ВОА.

2.2. Аттестационную комиссию возглавляет председатель, который организует и контролирует деятельность аттестационной комиссии, обеспечивает единство требований, предъявляемых к выпускникам.

2.3. Председатель назначается из числа руководящих работников Мичуринского местного отделения ВОА.

2.4. Основными функциями аттестационной комиссии являются:

- комплексная оценка уровня подготовки выпускника и его соответствие требованиям образовательного стандарта профессиональной подготовки
- принятие решения о прохождении выпускником итоговой аттестации и выдаче ему соответствующего документа;
- принятие решения о не прохождении выпускником итоговой аттестации и отказе в выдаче ему соответствующего документа;
- подготовка рекомендаций по совершенствованию качества профессиональной подготовки на основе анализа результатов итоговой аттестации выпускников.

2.5. Аттестационная комиссия руководствуется в своей деятельности настоящим Положением, а также образовательными стандартами в части требований к содержанию и уровню подготовки выпускников по профессии «Водитель транспортных средств».

2.7. Контроль за реализацией Образовательной программы осуществляется председателем. Контроль учебного процесса в организации имеет целью установить:

- соответствие организации и порядка проведения учебного процесса требованиям законодательства;
- степень реализации учебных планов организации и программ;
- теоретический и методический уровень проведения занятий;
- уровень материально-технического обеспечения учебных занятий и состояние учебно-

материальной базы;

- состояние дисциплины на занятиях;
- выполнение Устава и Правил внутреннего распорядка организации.

Контроль проводится в форме:

- рассмотрения и утверждения учебно-методической документации и документации по организации учебного процесса;
- педагогического контроля;
- контроля успеваемости и качества подготовки учащихся (формы текущего контроля: индивидуальный и фронтальный опросы, текущее тестирование,)
- обсуждения учебных и учебно-методических пособий и разработок;
- проведения проверок выполнения графиков вождений, расписания занятий, журналов теоретической подготовки, тематических планов и индивидуальных планов преподавателей;
- проведения анкетирования преподавателей и мастеров производственного обучения вождению.

3. Порядок проведения итоговой аттестации по программам подготовки водителей транспортных средств.

3.1. Итоговая аттестация является заключительным этапом изучения всей Образовательной программы и имеет целью проверку знаний обучающихся по теории и выявление навыков применения полученных практических умений.

3.2. К итоговой аттестации допускаются обучающиеся, завершившие обучение в рамках основной профессиональной образовательной программы (курса обучения) и успешно прошедшие промежуточную аттестацию. Допуск к итоговой аттестации оформляется приказом председателя Мичуринского местного отделения ВОА.

3.3. Итоговая аттестация проводится в виде квалификационного экзамена, на проведение которого отводится 4 часа.

3.4. Квалификационный экзамен включает в себя практическую квалификационную работу и проверку теоретических знаний. Практическая квалификационная работа при проведении квалификационного экзамена состоит из двух этапов. На первом этапе проверяются первоначальные навыки управления транспортным средством категории "В" на закрытой площадке или автодроме. На втором этапе осуществляется проверка навыков управления транспортным средством категории "В" в условиях дорожного движения.

3.5. Проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводится по предметам:

- Основы законодательства в сфере дорожного движения,
- Устройство и ТО транспортных средств категории «В», как объектов управления,
- Основы управления транспортными средствами категории «В»,
- Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом, -Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом.

3.6. Проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводится с использованием материалов, утверждаемых директором организации.

3.7. Все экзаменационные вопросы объединяются в 4 группы, состоящие из тематических блоков. В каждом тематическом блоке содержится по 5 вопросов. Билет формируется из четырех тематических блоков, каждый из которых выбирается случайным образом из соответствующей группы. Перестановка вопросов между тематическими блоками не допускается.

3.8. В экзаменационном билете содержится 20 вопросов. На каждый вопрос приводится от двух до пяти вариантов ответов, один из которых правильный.

3.9. В случае, если при ответе на вопросы билета обучающийся допустил одну ошибку, ему предоставляется возможность в течение 5 минут ответить на 5 вопросов одного дополнительного тематического блока. Дополнительный тематический блок выбирается из той же группы, что и тематический блок, при ответе на вопросы которого кандидатом в водители допущена ошибка.

3.10. Если обучающийся в отведенное время ответил правильно на 5 вопросов дополнительного тематического блока, ему выставляется оценка «СДАЛ».

3.11. В случае, если при ответе на вопросы билета обучающийся допустил две ошибки в разных тематических блоках, ему предоставляется возможность в течение 10 минут ответить на 10 вопросов двух дополнительных тематических блоков. Дополнительные тематические блоки выбираются из тех же групп, что и тематические блоки, при ответе на вопросы которых обучающимся допущены ошибки.

« ••

- 3.12. Если кандидат в водители в отведенное время ответил правильно на 10 вопросов дополнительных тематических блоков, ему выставляется оценка «СДАЛ».
- 3.13. Оценки, полученные кандидатом в водители на экзамене, заносятся в экзаменационный лист проведения теоретического экзамена
- 3.14. Обучающемуся, показавшему отрицательный результат, разъясняются допущенные ошибки, порядок и сроки проведения повторного теоретического экзамена.
- 3.15. Если при ответе на вопросы билета обучающийся пользовался какой-либо литературой, техническими средствами или переговаривался с другими лицами, экзамен прекращается и обучающемуся выставляется оценка "неудовлетворительно".
- 3.16. Обучающийся, не сдавший теоретический экзамен, к сдаче практического экзамена не допускается. Повторный экзамен, как теоретический, так и практический, назначается не ранее, чем через 7 дней со дня проведения экзамена.
- 3.17. Экзамен по вождению транспортного средства на площадке проводится за счет часов, отведенных на итоговую аттестацию (Приложение № 1).
- 3.18. Второй этап практического экзамена проводится с целью проверки у обучающихся (кандидатов в водители) навыков управления транспортным средством в
- * условиях реального дорожного движения (Приложение № 2).
- 3.19. Обучающиеся, не сдавшие итоговых экзаменов по отдельным учебным предметам, не допускаются к последующему этапу итоговой аттестации. • л
- 3.20. К проведению квалификационного экзамена привлекаются представители работодателей, их объединений.
- 3.21. Основой для определения оценки на экзаменах служит уровень усвоения обучающимися материала, предусмотренного Образовательной программой.
- 3.22. Ответственность за объективность и единообразие требований, предъявляемых на экзаменах, несут члены и председатель аттестационной комиссии.
- 3.23. Результаты квалификационного экзамена оформляются протоколом. По результатам квалификационного экзамена выдается свидетельство о профессии водителя или принимается решение о переводе или отчислении
- 3.24. По окончании всех этапов итоговой аттестации проводится заседание комиссии по итоговой аттестации, на котором принимается решение о результатах аттестации каждого обучающегося (положительном или отрицательном), оформляется протокол итоговой аттестации и подписывается всеми членами комиссии.
- 3.25. На основании принятого аттестационной комиссией решения директор организации издает приказ о выпуске обучающихся и выдаче Свидетельства о профессии «водитель».
- 3.26. Обучающимся, не прошедшим аттестационных испытаний в полном объеме и в установленные сроки по уважительным причинам, может быть назначен другой срок их проведения или их аттестация может быть отложена до следующего периода работы аттестационной комиссии.
- 3.27. При наличии разногласий между членами аттестационной комиссии в определении оценки уровня знаний и умений обучающегося или несогласии обучающегося с оценкой аттестационной комиссии качества его знаний и умений возможно проведение повторной аттестации аттестационной комиссией другого состава.
- 3.28. Протоколы итоговой аттестации и сводные ведомости итоговых оценок по изученным предметам хранятся постоянно в архиве Учебного центра.

I

4. Проведение повторной аттестации.

- 4.1. Повторная аттестация проводится для обучающихся, не допущенных к итоговой аттестации в отведенные сроки, получивших неудовлетворительные оценки на итоговой аттестации, а так же не имеющие возможности проходить ее вместе с группой по уважительным причинам. Повторная итоговая аттестация проводится в дополнительные сроки.
- 4.2. Для проведения повторной итоговой аттестации в дополнительные сроки издается приказ с указанием лиц, допущенных к аттестации, составляется и утверждается дополнительное расписание консультации и время и место итоговой аттестации.
- 4.3. Обучающиеся, освобожденные от занятий по состоянию здоровья, аттестуются отдельно по мере выздоровления индивидуально, с соответствующим оформлением документации.
- 4.4. По окончании повторной аттестации аттестационная комиссия, подводит итоги и принимает решение о результате аттестации обучающегося (положительном или отрицательном); оформляется

протокол итоговой аттестации и подписывается всеми членами аттестационной комиссии. Решение утверждается приказом Председателя аттестационной комиссии, который доводится до сведения обучающихся.

Приложение № 1.

Второй этап Квалификационного экзамена

1. Практический экзамен проводится с целью проверки у обучающихся (кандидатов в водители) навыков управления транспортным средством в условиях реального дорожного движения.
2. При проведении экзамена у обучающихся проверяется умение применять и выполнять требования ПДД по следующим разделам:
 - общие обязанности водителей;
 - применение специальных сигналов;
 - сигналы светофора и регулировщика;
 - применение аварийной сигнализации и знака аварийной остановки;
 - начало движения, маневрирование;
 - расположение транспортных средств на проезжей части;
 - скорость движения;
 - обгон, встречный разъезд;
 - остановка и стоянка; -проезд перекрестков;
 - пешеходные переходы и места остановок маршрутных транспортных средств;
 - движение через железнодорожные пути;
 - приоритет маршрутных транспортных средств;
 - пользование внешними световыми приборами и звуковыми сигналами.
3. При проведении экзамена в транспортном средстве должны находиться обучающийся, мастер производственного обучения вождению транспортных средств, экзаменатор.
4. Испытательный маршрут и последовательность выполнения заданий в процессе движения по нему определяются экзаменатором.
5. Контроль правильности выполнения заданий осуществляется экзаменатором визуально.
6. Продолжительность экзамена на испытательном маршруте - не менее 20 минут. Экзамен может быть прекращен досрочно при получении обучающимся оценки "НЕ СДАЛ". ;
7. Оценка "СДАЛ" выставляется, если обучающийся в ходе экзамена не допустил ошибок или сумма штрафных баллов за допущенные ошибки составила 5 и менее баллов.
8. Оценка "НЕ СДАЛ" выставляется, если сумма штрафных баллов за допущенные ошибки составила более 5 баллов, при этом экзамен прекращается, о чем информируется обучающийся.

Приложение № 2.

Список навыков, которые проверяются на втором этапе итоговой аттестации.

- Постановка транспортного средства на место стоянки при движении задним ходом с поворотом на 90 градусов
 - Постановка транспортного средства на место стоянки параллельно тротуару (краю проезжей части) при движении задним ходом
 - Разворот транспортного средства в ограниченном пространстве (при ограниченной ширине проезжей части) с использованием движения задним ходом
 - Остановка и начало движения на подъеме и на спуске
 - Проезд регулируемого перекрестка (при его наличии)
 - Проезд нерегулируемого перекрестка равнозначных дорог (при его наличии)
 - Проезд нерегулируемого перекрестка неравнозначных дорог
 - Левые и правые повороты
 - Проезд железнодорожного переезда (при наличии)
 - Перестроение на участке дороги, имеющей 2 или более полосы для движения в одном направлении (при наличии)
 - Обгон или опережение
 - Движение с максимальной разрешенной скоростью
 - Проезд пешеходных переходов и мест остановок маршрутных транспортных средств
 - Торможение и остановка при движении на различных скоростях
 - Постановка транспортного средства параллельно тротуару (краю проезжей части) при движении по направлению вперед
- Оценки о

II

ибок и нарушений, допущенных в процессе экзамена

1. За совершение каждой ошибки кандидату в водители начисляются штрафные баллы: за ошибки (нарушения), предусмотренные пунктами 3.1 - 3.8 экзаменационного листа - 3 балла, пунктами 4.1 - 4.10 экзаменационного листа - 2 балла, пунктами 5.1 - 5.4 экзаменационного листа - 1 балл.

Проведение экзамена прекращается и выставляется оценка «НЕ СДАЛ», если кандидат в водители:

- 1.1. Допустил 1 нарушение, предусмотренное одним из пунктов 2.1 - 2.19 экзаменационного листа.
- 1.2. Допустил ошибки (нарушения), предусмотренные пунктами 3-5 экзаменационного листа, сумма штрафных баллов которых составляет 5 и более баллов.

Оценка “не сдал”, 5 баллов

- 2.1. Не пристегнул ремень безопасности
- 2.2. Действие или бездействие кандидата в водители, вызвавшее необходимость вмешательства в процесс управления экзаменационным ТС с целью предотвращения возникновения ДТП;
- 2.3. Допустил наезд на бордюр, препятствие
- 2.4. Не уступил дорогу (создал помеху) транспортному средству, имеющему преимущество
- 2.5. Не уступил дорогу (создал помеху) пешеходам, имеющим преимущество
- 2.6. Выехал на полосу встречного движения (кроме разрешенных случаев) или на трамвайные пути встречного направления
- 2.7. Проехал на запрещающий сигнал светофора или регулировщика
- 2.8. Не выполнил требования знаков приоритета, запрещающих и предписывающих знаков, дорожной разметки 1.1, 1.3, а также знаков особых предписаний, за исключением парковочных мест.
- 2.9. Пересек стоп-линию (разметка 1.12) при остановке при наличии знака 2.5 или при запрещающем сигнале светофора (регулировщика)
- 2.10. Нарушил правила выполнения обгона
- 2.11. Нарушил правила выполнения поворота ;
- 2.12. Нарушил правила выполнения разворота
- 2.13. Нарушил правила движения задним ходом
- 2.14. Нарушил правила проезда железнодорожных переездов
- 2.15. Превысил установленную скорость движения
- 2.16. Нарушил правила опережения ТС при проезде пешеходных переходов
- 2.17. Использовал во время движения телефон и (или) иное средство связи, пользовался подсказками других лиц
- 2.18. Не выполнил (проигнорировал) задание экзаменатора
- 2.19. Использовал передачи заднего хода 3 и более раза при демонстрации навыков предусмотренных п.п. 1.1. - 1.5, 1.18.

Три балла

- 3.1. Выехал на перекресток при образовавшемся заторе, создав помеху движению транспортному средству в поперечном направлении
- 3.2. Нарушил правила остановки, стоянки
- 3.3. Не подал сигнал световым указателем поворота перед началом движения, перестроением, поворотом (разворотом) или остановкой
- 3.4. Выбрал скорость движения без учета дорожных и метеорологических условий
- 3.5. В установленных случаях не снизил скорость и не остановился
- 3.6. Нарушил правила перевозки пассажиров
- 3.7. Нарушил правила применения аварийной сигнализации и знака аварийной остановки А I

Два балла

- 4.1. Не выполнил требования дорожной разметки (кроме разметки 1.1, 1.3, 1.12)
- 4.2. Нарушил правила расположения ТС на проезжей части
- 4.3. Двигался без необходимости со слишком малой скоростью, создавая помехи другим ТС
- 4.4. Нарушил правила пользования внешними световыми приборами и звуковым сигналом
- 4.5. Не обеспечил контроль отката стояночным или рабочим тормозом
- 4.6. Не соблюдает правило преимущественного проезда
- 4.7. Резко затормозил при отсутствии необходимости предотвращения ДТП
- 4.8. Не пользуется зеркалами заднего вида

Один балл

- 5.1. Двигался без необходимости со слишком малой скоростью

- 5.2. При начале движения допустил резкий старт (рывок, пробуксовка)
- 5.3. Несвоевременно подал сигнал поворота
- 5.4. Неправильно оценил дорожную обстановку
- 5.5. Неуверенно пользуется органами управления ТС, не обеспечивает плавность движения
- 5.6. Допустил остановку двигателя
- 5.7. Допустил иные нарушения ПДД

Административный регламент экзамена в ГИБДД, редакция 1 апреля 2021 года (проект регламента к обсуждению опубликован 11 сентября)